

720-Экспресс
Сервис



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КИНГИСЕППСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

27.12.2019 № 3027

Об утверждении результатов общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Руководствуясь положением «О порядке проведения общественных обсуждений по оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду на территории Kingiseppsky муниципального района Ленинградской области», утвержденным решением Совета депутатов МО «Kingiseppsky муниципальный район» от 31.05.2012 г. № 555/2-с, администрация

п о с т а н о в л я е т :

1. Считать состоявшимися проведенные в форме общественных слушаний общественные обсуждения объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

2. Утвердить Протокол общественных обсуждений (прилагается).

Глава администрации

Ю.И.Запалатский



Козина, 48860
4 экз., 26.12.2019

Утвержден
постановлением администрации
МО «Кингисеппский муниципальный
район»

от 27.12. 2019 г. № 3027

ПРОТОКОЛ

общественных слушаний объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)

Дата проведения: - 23.12.2019 г. в 17.00 ч.

Место проведения: в помещении Вистинского дома культуры по адресу: 188477, Ленинградская область, Кингисеппский район, дер. Вистино, ул. Ижорская, д.6.

Регистрация участников: с 16.45 ч. до 17.00 ч.

Основание для проведения общественных обсуждений: Постановление администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области от 08 ноября 2019 г. № 2572 «О проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)».

Заказчик: ООО «Новотранс Актив». Адрес местонахождения: 125167, г. Москва, Ленинградский пр., дом 37, этаж 11, офис 55-77.

Разработчик проектной документации: ЗАО «ГТ Морстрой». Адрес местонахождения: 194354, г. Санкт-Петербург, ул. Есенина, д.5, лит. Б, пом. 59Н.

Исполнитель работ по оценке воздействия на окружающую среду: ООО «Эко-Экспресс-Сервис». Адрес местонахождения: 195112, г. Санкт-Петербург, Заневский пр., д. 32, корп. 3; почтовый адрес: 195027, г. Санкт-Петербург, а/я 123.

Информация о доступности Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ТЗ на проведение ОВОС) доведена до сведения общественности через средства массовой информации:

- Газета «Российская газета» (№89 (7847) от 23.04.2019);
- Газета «Вести» (№32 (4510) от 26.04.2019);
- Газета «Восточный берег» (№15 (1301) от 17-23.04.2019).

Обсуждения ТЗ на проведение ОВОС проводились в период с 29.04.2019 по 29.05.2019. ТЗ на проведение ОВОС было размещено в общественной приемной в здании администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» по адресу: 188480, Ленинградская область, г. Кингисепп, пр. Карла Маркса, д. 2а, каб. 318.

Информация о дате, месте и времени проведении общественных слушаний доведена до сведения общественности через средства массовой информации:

- Газета «Российская газета» (№260 (8018) от 19.11.2019);
- Газета «Вести» (№88 (4566) от 15.11.2019);

– Газета «Восточный берег» (№46 (1332) от 20-26.11.2019).

Для ознакомления граждан и общественных организаций обсуждаемая документация, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) были размещены с 22.10.2019 по 22.11.2019:

- в здании администрации МО «Кингисеппский муниципальный район», расположенной по адресу: 188480, Ленинградская область, г. Кингисепп, пр. К. Маркса, д. 2а, каб. 318;
- в здании администрации МО «Вистинское сельское поселение» по адресу: 188477, Ленинградская область, Кингисеппский район, д. Вистино, ул.Ижорская, д.13.

Для проведения общественных обсуждений представлены материалы: проектная документация в необходимом объеме и материалы раздела «Оценка воздействия на окружающую среду».

Дополнительная информация: в период с момента опубликования объявлений в официальных изданиях федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления: газете «Российская газета», газете «Вести», газете «Восточный берег», соответственно, до момента проведения общественных слушаний письменных заявлений и предложений от физических и юридических лиц в Администрацию МО «Кингисеппский муниципальный район», Администрацию МО «Вистинское сельское поселение», ООО «Новотранс Актив», ЗАО «ГТ Морстрой» и ООО «Эко-Экспресс-Сервис» по вопросу обсуждения проектной документации и материалов ОВОС, не поступало.

В общественных слушаниях приняли участие:
от администрации МО «Вистинское сельское поселение»
глава администрации

И.Н. Сажина

от администрации МО «Кингисеппский муниципальный район»
заместитель председателя Комитета
экономического развития и инвестиционной
политики, начальник отдела инвестиций

Л.В. Козина

от ООО «Новотранс Актив»
заместитель генерального директора
по взаимодействию с федеральными
и региональными органами государственной
власти

В.А. Петренко

заместитель генерального директора по
развитию портовых активов

А.В. Жарков

заместитель генерального директора
по взаимодействию с органами
государственной власти в отношении
портовых активов в Северо-Западном
регионе

В.В. Павлова

главный инженер по портовым активам

В.А. Папер

от ЗАО «ГТ Морстрой»
главный инженер проекта

А.М. Громенко

инженер планово-производственного отдела

А.М. Мальцев

от ООО «Эко-Экспресс-Сервис»

главный инженер

Д.В. Солопов

главный специалист отдела

природоохранной документации

А.А. Горбачева

Всего присутствовали 28 человек (Приложение 1 к настоящему протоколу).

Для подписания протокола выбран представитель общественности – Баула Ефросинья Климентьевна.

На общественных слушаниях выступили:

Солопов Д.В. представил презентацию по разработанной проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в ходе которой довел до участников слушаний следующую информацию:

Участок проектирования расположен на территории Кингисеппского муниципального района Ленинградской области и прилегающей акватории Лужской губы Финского залива Балтийского моря.

Ближайшие населёнными пунктами к месту размещения универсального торгового терминала «Усть-Луга» (Терминал) являются: дер. Дубки – 720 м в восточном направлении; дер. Красная горка – 850 м в восточном направлении; дер. Сменково – 1,3 км в восточном направлении; дер. Югантово - 1,4 км в юго-восточном направлении.

Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» предназначен для портовой перевалки различного вида грузов: руда, окатыш, железорудный концентрат и др. рудные грузы; уголь сортированный, кокс; генеральные (тарно-штучные, металлопрокат, чугун), зерновые (пшеница, кукуруза, ячмень, овёс, рожь, горох, нут, кориандр насыпью) и пищевые грузы.

Суммарный проектный грузооборот Терминала 24,26 млн. тонн в год.

Доставка на Терминал экспортных грузов и вывоз импортных грузов предусматривается железнодорожным и автомобильным транспортом.

В состав Терминала входят: универсальный комплекс; комплекс перевалки зерновых грузов; комплекс перевалки пищевых грузов; комплекс перевалки навалочных грузов.

В состав основных проектируемых объектов Терминала входят: грузовые причалы; склады; перегрузочное оборудование; грузовые фронты железнодорожного и автомобильного транспорта; объекты подсобно-производственного и вспомогательного назначения.

Строительство Терминала предусматривается в 4 этапа в 2020-2024 гг.

Этап 1 включает в себя комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов мощностью 8 млн. т в год: этап 1.1 – комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов мощностью 8 млн. т в год, включающий два грузовых причала (№1 и №2), открытые склады, грузовые и подъездные железнодорожные пути, средства механизации погрузочно-разгрузочных работ, объекты пункта пропуска через госграницу, административно-бытового комплекса, инженерно-технического обеспечения, другие технологические и вспомогательные объекты, необходимые для обеспечения работы комплекса; этап 1.2 – акватория Терминала (работы выполняются перед причалами №1 и №2), создание средств навигационного оборудования (СНО). Продолжительность строительства комплекса по перевалке навалочных и генеральных грузов (этап 1.1) составляет 29 месяцев, в том числе подготовительный период 3 месяца; создания судоходной акватории причалов № 1, № 2 и СНО (этап 1.2) – 8,9 месяцев.

Этап 2 включает в себя комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов мощностью 8 млн. т в год: этап 2.1 – комплекс по перевалке генеральных и навалочных грузов мощностью 8 млн. т в год, включающий два грузовых причала (№3 и №4), открытые склады, грузовые и подъездные железнодорожные пути, средства механизации погрузочно-разгрузочных работ, другие технологические и вспомогательные объекты, необходимые для обеспечения работы комплекса; этап 2.2 – акватория Терминала (работы выполняются перед причалами №3 и №4), создание СНО. Продолжительность строительства комплекса по перевалке навалочных и генеральных грузов (этап 2.1) составляет 29 месяцев; создания судоходной акватории причалов № 3, № 4 и СНО (этап 2.2) – 8,1 месяцев.

Этап 3 включает в себя комплекс по перевалке зерновых и пищевых грузов: этап 3.1 – комплекс по перевалке зерновых и пищевых грузов, включающий специализированный и/или универсальный причалы с судопогрузочными и судоразгрузочными механизмами, зернохранилище, крытые и открытые склады, грузовые железнодорожные пути со станцией разгрузки вагонов (СРВ), конвейерные галереи, весовые и пересыпные пункты, средства механизации погрузочно-разгрузочных работ и другие технологические и вспомогательные здания и сооружения, этап 3.2 – акватория Терминала (работы выполняются на акватории комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов перед специализированными и/или универсальными причалами), создание СНО. Продолжительность строительства комплекса по перевалке зерновых и пищевых грузов (этап 3.1) составляет 23 месяца; создания судоходной акватории причала № 5 и СНО (этап 3.2) – 4,1 месяцев.

Этап 4 – внеплощадочный железнодорожный выставочный парк с подъездными путями, вспомогательными зданиями и сооружениями. Продолжительность строительства по этапу 4 составит 28 месяцев, включая 4 месяца подготовительный период.

В ходе проектирования была произведена оценка существующего состояния окружающей среды района размещения объекта, а также выполнена оценка воздействия объекта на следующие компоненты окружающей среды:

- земельные ресурсы и геологическая среда;
- атмосферный воздух;
- водные ресурсы;
- водные биологические ресурсы;
- особо охраняемые территории.

Также была выполнена оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами и оценка воздействия на условия жизни населения.

Проектными решениями предусмотрены организационно-технические мероприятия по снижению негативного воздействия на компоненты окружающей среды, включая проведение производственного экологического контроля (мониторинга).

Стоит также отметить, что проектом предусмотрено внедрение на Терминале наилучших доступных технологий, направленных на сокращение выбросов загрязняющих веществ при хранении, транспортировании и складировании грузов:

- использование систем пылеподавления орошением, установленных на кранах-манипуляторах, стакер-реклаймерах, судопогрузочных машинах, мобильных сортировочных установках, мобильных штабелерах;
- строительство ветрозащитных экранов;
- использование защитных кожухов, укрытий конвейеров;
- использование грейферов большей емкости.

В качестве мероприятия по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания при реализации проекта предусмотрено искусственное воспроизводство водных биологических ресурсов (молоди атлантического лосося или ладожской палии или их комбинации) с последующим выпуском в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна.

При строительстве и эксплуатации Универсального торгового терминала «Усть-Луга» с учетом соблюдения предусмотренного комплекса организационно-технических и природоохранных мероприятий, воздействие на компоненты окружающей среды не превысит установленных законодательством Российской Федерации значений.

В ходе общественных слушаний по сути намечаемой деятельности поступили вопросы, на которые были даны ответы:

№	Вопросы, предложения	Ответ
1.	<p>Сидоров В.В.: Почему было выбрано это время и этот день для проведения слушаний и для чего вообще проводятся эти слушания?</p> <p>То есть обсуждения в форме лекции и от нас ничего не зависит?</p>	<p>Солопов Д.В.: Общественные обсуждения – это комплекс мероприятий, проводимых в рамках оценки воздействия на окружающую среду и направленных на информирование общественности о намечаемой хозяйственной и иной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия. Настоящие общественные обсуждения проводятся в форме слушаний. Мы с вами встречаемся сегодня, чтобы на заключительном этапе обсудить решения, принятые в проектной документации, выслушать ваши предложения.</p> <p>Это не так. Наше сегодняшнее мероприятие направлено на выявление общественного мнения. Мы записываем в протокол вопросы, замечания и предложений, поступившие сегодня. Далее совместно с заказчиком и генеральным проектировщиком мы будем анализировать их и, в случае обоснованности замечаний и актуальности предложений, внесем соответствующие корректировки в проектную документацию до направления ее на государственную экологическую экспертизу и затем на государственную экспертизу проектной документации.</p>
2.	<p>Сидоров В.В.: У вас тут написано, что все соответствует экологическим нормам. Учитывается ли суммарное воздействие всех объектов, построенных здесь?</p>	<p>Солопов Д.В.: Мы отвечаем за решения, принятые в нашей проектной документации. Расчетные параметры воздействия на окружающую среду с учетом соблюдения предусмотренного комплекса организационно-технических и природоохранных мероприятий действительно не превышают допустимых значений.</p> <p>Совокупное воздействие, конечно же, учитывалось. Для этого были запрошены сведения по Кингисеппскому району, конкретно по Вистинскому сельскому поселению у ФГБУ «Северо-Западное УГМС» о климатических характеристиках и фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе. Полученные данные были заложены как исходные в расчет оценки воздействия</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		на окружающую среду при строительстве и эксплуатации Терминала.
3.	<p>Выступающий не представился: Вы говорите фоновые концентрации учтены. А что-то делается?</p>	<p>Солопов Д.В.: Когда мы проводим расчеты, то делаем это с учетом фона, информацию о котором мы получаем официальным запросом в ФГБУ «Северо-Западное УГМС» (УГМС). Если мы говорим, что концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превышают предельно допустимых значений, то мы имеем в виду то, что в качестве исходных данных уже были приняты фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (по справке УГМС о существующей обстановке).</p>
4.	<p>Баула Е.К.: Это вы говорите про один терминал, а у нас их сколько, посчитали? Откуда новый терминал появился «Усть-Луга», нам достаточно порта «Усть-Луга». У нас уже давно нет рыбы и вообще жизни никакой уже здесь нет.</p> <p>Вы хотя бы что-то для начала должны сделать для нас. Вы обещали очистные сооружения. У нас от Косколово до Вистино нигде нет очистных сооружений, куда это все от вашей деятельности будет сбрасываться и как это будет обрабатываться. Вы еще один терминал угля решили строить. Нам имеющегося вполне достаточно. Мы итак всю зиму, если снег выпал., ходим по черному снегу.</p>	<p>Солопов Д.В.: Не нужно разделять строящийся терминал и порт. Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (далее – Терминал) - это один из терминалов, входящих в состав морского порта «Усть-Луга».</p> <p>Павлова В.В.: Наш Терминал строится в границах порта Усть-Луга. Схемой генерального плана Морского торгового порта Усть-Луга, утверждённой Федеральным агентством морского и речного транспорта в 2007 году, на этой территории предусматривался комплекс по перевалке навалочных и генеральных грузов. Ничего нового к той номенклатуре грузов, которая ранее предусматривалась, не было добавлено.</p> <p>Павлова В.В.: Очистные сооружения, которые будут на нашем Терминале – это локальные очистные сооружения. Они не будут связаны ни с Кракольской, ни с Вистинской системами канализационных стоков. У нас на подряде работает компания ООО «Эко-Экспресс-Сервис», которая как раз проектирует для нас локальную систему водоотведения, включая очистку стоков.</p>
5.	<p>Баула Е.К.: Расскажите, пожалуйста, что такое генеральные грузы, сыпучие грузы, что такое?</p>	<p>Солопов Д.В.: Генеральные грузы – это тарно-штучные грузы: мешки, контейнеры, металлопрокат, чугун. Сыпучие грузы – это грузы, характеризующиеся однородным составом и небольшой фракцией, к примеру, зерновые.</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
6.	<p>Титов Д.В.: Опять же уголь – это открытые склады хранения. Насыпные грузы, у вас же не будет крытых ангаров. На картинках красиво, да, а у нас зимой снег не белый, а черный. У вас предусмотрено орошение, но это будет только летом. Зимой этого не будет. Пыль будет лететь.</p>	<p>Солопов Д.В.: Уголь является навалочным грузом. Те установки пылеподавления, которые планируется применять в летнее время будут использоваться для водяного орошения, в зимнее время они будут использоваться для оснежения.</p> <p>Павлова В.В.: Угольная пыль – это очень большая проблема в морских портах. В 2017 году проблема угольной пыли получила большую огласку через прямую линию с Президентом Российской Федерации. После этого было принято решение применять наилучшие доступные технологии при перевалке угля, руководствуясь мировым опытом. На основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 24.05.2019 № 968-р была проведена актуализация ИТС 46-2019 в части подготовки раздела «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)». Во исполнение постановления Правительства РФ от 07.10.2019 № 1288 «О внесении изменений в технический регламент о безопасности объектов морского транспорта» каждый морской терминал обязан внедрить в свою работу наилучшие доступные технологии, таким образом, чтобы исключить превышение предельно допустимых концентраций угольной пыли в атмосферном воздухе рабочей зоны и населенных мест. Наилучшие доступные технологии на самом деле имеют рекомендательный характер для морских терминалов, но морское сообщество добилось того, чтобы они стали обязательными для всех морских терминалов. Указанным распоряжением предусматривается в том числе обязанность приведения действующих терминалов в соответствие с требованиями НДТ в срок до 01.01.2021, а в проектной документации каждого проектируемого терминала уже сейчас необходимо предусматривать НДТ. Таким образом, действующие терминалы на юге морского порта Усть-Луга обязаны привести свою деятельность в соответствие с требованиями НДТ в вышеуказанный срок.</p> <p>Проектную документацию по нашему Терминалу мы представим на государственную экологическую экспертизу, в процессе которой будет оценена достаточность предусмотренных нами технологий для обеспечения прав жителей близлежащих населенных пунктов, а также сотрудников морского порта на благоприятную окружающую среду.</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		<p>У нас на Терминале проектом предусмотрено внедрение 3 видов наилучших доступных технологий, направленных на сокращение выбросов загрязняющих веществ при хранении, транспортировании и складировании грузов: использование систем пылеподавления орошением, установленных на кранах-манипуляторах, стакер-реклаймерах, судопогрузочных машинах, мобильных сортировочных установках, мобильных штабелерах; строительство ветрозащитных экранов; использование защитных кожухов и укрытий конвейеров.</p> <p>Действительно, Вы правильно сказали, мы запроектировали открытые склады хранения угля, но мы согласились именно с этим проектным решением только после того, как просчитали эффект от внедрения предусмотренных нами наилучших доступных технологий.</p>
7.	<p>Баула Е.К.: Мы еще поняли, что у нас диоксид выделяется.</p>	<p>Солопов Д.В.: Диоксид азота является продуктом сгорания топлива при работе любой техники, в том числе автомобилей и иных средств передвижения.</p>
8.	<p>Титов Д.В.: Все красиво вы рассказываете, картинку показываете. Строительство началось. Местное население терпит заколачивание свай. Сегодня ночью долбили так, что дети просыпались.</p> <p>Кому говорить? Сейчас я сказал, а в следующий раз, когда мы соберемся? Через два года, когда вы запуститесь? Нужны телефоны горячей линии для оперативной связи и приема жалоб.</p>	<p>Павлова В.В.: Мы свай в ночное время не забиваем. Мы свяжемся с нашей подрядной строительной организацией для выяснения обстоятельств. Если такой факт по каким-то причинам сегодня имел место, то мы примем меры, и это больше не повторится.</p> <p>Спасибо, что вы нам об этом сообщили.</p> <p>Ранее нами было написано официальное письмо в подрядную строительную организацию, чтобы в ночное время не производились работы по забивке свай, не было доставки грузов для строительства нашего Терминала. Если есть такие факты нарушения, пожалуйста, сообщайте нам.</p> <p>Павлова В.В.: Очень правильный вопрос. Спасибо. Мы с вами встретимся не через 2 года, а в скором времени. Наша компания рассчитывает на долгосрочное сотрудничество. Несколько недель назад мы предложили Администрации МО Вистинское сельское поселение заключить соглашение о социально-экономическом партнерстве.</p> <p>Мы планируем взаимодействовать с местной Администрацией и с вами в целях исключения тех негативных факторов, о которых Вы упомянули, также планируем создать горячую линию для приема жалоб и предложений. К сожалению, пока Терминал строится, мы бываем на участке строительства 2-3</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		дня в неделю, так как пока здесь негде жить. В настоящий момент можно связываться через главу Администрации МО Вистинское сельское поселение.
9.	<p>Титов Д.В.: Касаемо восстановления водных биологических ресурсов. Я рыболов с большим стажем. Рыбы нет. Вы говорите, что будете в рамках компенсационных мероприятий выпускать рыбу. Куда? В помойку эту? Люди уезжают на рыбалку в другие места, в Нарвский залив, в Мурманск. Рыба вся ушла на север. Здесь, в Лужской губе рыбы больше нет. Вы правильно говорите, есть такое понятие, но место для нереста рыбы в Лужской губе уже не осталось. Осталась только Копорская губа и то, проверяя снасти у о. Сескар постоянно вижу пятна от пароходов, это никто не контролирует, ни экологи, никто; угольная пыль, которая повсеместно. Так что вы говорите, что будет чисто, да не будет этого.</p>	<p>Солопов Д.В.: Полтора года назад мы принимали участие в рыбохозяйственном мониторинге. Рыба была. Временной лаг, в период которого теряется какое-то количество запасов составляет порядка 6-7 лет. Если рыбы нет сейчас, то это точно не из-за того воздействия, которое было оказано в прошлом году. Выпускать молодь рыбы в период выполнения компенсационных мероприятий планируется в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна, куда именно будет решать уполномоченный орган.</p>
10.	<p>Титов Д.В.: Местным жителям угля для дома не вытащить, несмотря на то, что здесь есть уже угольный терминал. Мы ездим в Гатчину и покупаем уголь там. С Администрацией этот вопрос не согласовывается. Что скажите Вы?</p>	<p>Павлова В.В.: Мы готовы рассматривать вопрос помощи с углём. Обсуждали этот вопрос на прошлой неделе с Главой Администрации МО Вистинское сельское поселение.</p>
11.	<p>Титов Д.В.: Молодежь вся уехала отсюда. Работы нет.</p>	<p>Солопов Д.В.: Строительство любого терминала влечет за собой и открытие вакансий на большое количество рабочих мест. Если молодежь не хочет работать в порту, то она уезжает. Потенциальная возможность</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		<p>трудоустройства есть.</p> <p>Павлова В.В.: Наш Терминал достаточно трудоемкий. При вводе в эксплуатацию первого этапа строительства Терминала в декабре 2022 года предполагается трудоустроить 439 человек, к вводу второго этапа (декабрь 2023 года) совокупное количество сотрудников Терминала составит 751 человек, на третьем этапе после ввода зернового комплекса (также конец 2023 года) совокупный состав работающих на всем Терминале составит 846 человек. Трудовые ресурсы в Вистинском поселении есть. У нас в рамках проектной документации подготовлен перечень трудовых кадров, необходимых для функционирования Терминала. Также на прошлой неделе мы обратились в Администрацию МО Вистинское сельское поселение с предложением организовать профориентацию для школьников, чтобы к тому году, когда Терминал будет введен в эксплуатацию, мы могли укомплектовать наш объект подготовленными специалистами. Для нас важно, чтобы старшеклассники из местных школ понимали потребность в кадрах и смогли определиться с нашей помощью в своей будущей профессии. Здесь речь идет не только о высококвалифицированных кадрах, но также о кадрах со средним профессиональным образованием, кадрах, квалификацию которых можно получить за несколько предстоящих лет до ввода Терминала в эксплуатацию.</p> <p>Мы договорились с Администрацией МО Вистинское сельское поселение, что я лично буду проводить занятие по профориентации школьников и рассказывать им о существующих программах обучения в ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова», с которым мы уже давно сотрудничаем.</p>
12.	<p>Никифорова Т.В.: Где будут жить работники Терминала? Планируется ли строительство жилых домов здесь в Вистино? Или вы будете привозить людей откуда-то?</p>	<p>Павлова В.В.: Мы планируем жилищное строительство на территории Вистинского сельского поселения. Те люди, которые будут работать на Терминале будут жить и работать здесь.</p> <p>Мы обратились в Администрацию МО Вистинское сельское поселение с тем, чтобы нам подыскали место для застройки, чтобы начать жилищное строительство.</p> <p>Мы изучили и проанализировали опыт по решению жилищного вопроса для сотрудников, который существует сейчас у других терминалов, и приняли решение строится именно на территории Вистинского</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		сельского поселения.
13.	<p>Выступающий не представился: Где будут жить люди, которые будут строить Терминал, в какие магазины будут ходить, в какую больницу обращаться?</p>	<p>Павлова В.В.: Мы рассматриваем Вистинское сельское поселение.</p>
14.	<p>Выступающий не представился: У нас по деревне ездят большегрузы, дорога разбита.</p>	<p>Папер В.А.: Генеральным планом предусматривался подъезд и к южной части порта, и к северной – дороги для подвоза строительных материалов. В соответствии с генеральным планом была построена федеральная трасса – подъезда к морскому порту «Усть-Луга». Вы, наверняка, помните состояние региональной дороги от Косколово до Вистино, там сейчас прекрасная федеральная трасса, которая доходит до д. Ручьи. Схемой генерального плана был предусмотрен заезд в северную часть порта, западнее д. Сменково с развязкой в двух уровнях и с заходом как раз на наш Терминал. К сожалению, эта часть схемы генерального плана не была реализована в последние годы. Сегодня идет проезд грузового транспорта через д. Ручьи. Мы прекрасно понимаем проблемы жителей этой деревни, мы солидарны с требованиями, которые Администрация МО Вистинское сельское поселение выдвинула по обустройству этой дороги. Мы вместе с другими заинтересованными организациями планируем часть дороги, проходящей через д. Ручьи, обустроить в соответствии с действующими нормами безопасности, тротуарами, знаками, переходами и т.д. Мы стремимся отказаться от проезда нашего транспорта через населенные пункты. Вы, наверное, знаете, что генеральным планом Вистинского сельского поселения предусмотрено продолжение федеральной трассы западнее границ населенных пунктов, так чтобы проезд грузового транспорта никому не мешал. Мы поддерживаем решения по обустройству дороги, принятые в генплане поселения и вместе с Администрацией МО Вистинское сельское поселение будем добиваться реализации этих решений. На период строительства Терминала мы планируем по той же трассе за пределами границ населенных пунктов организовать временный проезд к нашей стройке.</p> <p>Павлова В.В.: Хочу отметить также, что основной объем грузов будет приходиться на Терминал по железной дороге в</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		соответствии с техническими условиями Российских железных дорог.
15.	<p>Трущенко И.П.: Терминал будет отсыпаться песком из карьеров. Какой еще объем песка будет завезен на вашу площадку строительства?</p>	<p>Павлова В.В.: Терминал не будет отсыпаться песком. Песком в настоящий момент отсыпаются искусственные земельные участки (ИЗУ), на которых в последствии будет построен Терминал. Основной объем песка для отсыпки ИЗУ уже завезен на объект строительства.</p>
16.	<p>Выступающий не представился: У меня вопрос, связанный с выбросом диоксида азота в атмосферу. При малой концентрации, но постоянном воздействии диоксид азота вызывает потерю обоняния, светочувствительности в вечернее время. Я к чему это все говорю, договор о социально-экономическом партнерстве, о котором мы говорили ранее, что он предусматривает? Ваша компания может поспособствовать развитию медицины в Вистинском сельском поселении. У нас только один терапевт в поликлинике. Почему никто не привез сюда нормальных грамотных специалистов и не провел медицинское обследование населения, через год повторить и сравнить показатели?</p>	<p>Павлова В.В.: Сейчас на территории Вистинского сельского поселения строится амбулатория. Я знаю о сложившейся ситуации с медициной, люди ездят за помощью в Кингисепп. Этот вопрос действительно важный и его нужно решать. Давайте, мы вместе подумаем с Администрацией МО Вистинское сельское поселение и вами. Наша компания сама решить этот вопрос не сможет, но в рамках социально-экономического партнерства давайте его рассмотрим и наметим пути для его решения.</p> <p>Солопов Д.В.: Диоксид азота — вещество, которое относится к третьему классу опасности. Основными антропогенными источниками его образования являются процессы высокотемпературного сгорания различных видов топлива в автомобильных двигателях.</p> <p>В ходе оценки воздействия на окружающую среду анализ результатов расчетов показал, что наибольший уровень загрязнения атмосферного воздуха на границе ближайшей жилой зоны в период эксплуатации объекта на полное развитие создается выбросами Азота диоксид (Азот (IV) оксид) (0,02 - 0,14 ПДК). По остальным загрязняющим веществам концентрации не превышают 0,1 ПДК.</p> <p>Под ПДК понимается такая максимальная концентрация химических элементов и их соединений в окружающей среде, которая при повседневном влиянии в течение длительного времени на организм человека не вызывает патологических изменений или заболеваний, устанавливаемых современными методами исследований, в любые сроки жизни настоящего и последующего поколений. В нашем случае содержание диоксида азота в атмосферном воздухе не превышает 0,14 ПДК, что значительно ниже пороговой концентрации влияния на человеческий организм. Необходимо отметить, что самое мощное</p>

№	Вопросы, предложения	Ответ
		оборудование Терминала работает на электрической тяге.
17.	<p>Выступающий не представился: Как вы будете заботиться о своих сотрудниках, работающих на Терминале.</p>	<p>Павлова В.В.: Проектной документацией предусматривается комплексы мероприятий по охране труда, инженерно-технических мероприятий (создание благоприятного климата на рабочем месте и т.д.), направленные на сохранение жизни и здоровья персонала Терминала.</p>
18.	<p>Выступающий не представился: Кто будет заниматься контролем на каждом этапе строительства?</p>	<p>Павлова В.В.: Нами предусмотрен двойной строительный контроль на всех этапах строительства и ввода Терминала в эксплуатацию. Строительный контроль будет осуществляться привлеченной на договорной основе специализированной организацией, параллельно также контроль будет проводиться внутренними силами нашей организации – будет создано специальное подразделение для этих целей.</p>
19.	<p>Чуманова Л.Н.: Рядом с нами и вашим Терминалом находится еще один опасный объект – терминал минеральных удобрений. Вы сами себя сможете защитить в случае возникновения аварийной ситуации на этом объекте?</p>	<p>Павлова В.В.: В составе проектной документации мы разрабатываем раздел Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в котором будут предусмотрены действия первичного реагирования в случае возникновения аварийной ситуации на ближайших опасных производственных объектах. Будем надеется, что соблюдение этих мероприятий будет достаточно, чтобы защитить персонал и наш Терминал.</p>
20.	<p>Выступающий не представился: Вы переедите сами и перевезете свою семью и семьи всех работников Терминала в Вистино?</p>	<p>Павлова В.В.: Я с трудом представляю, как можно управлять таким большим Терминалом, бывая здесь наездами. Считаю, что и генеральный директор, и главный эколог и вообще все руководство Терминала должно жить здесь. Сейчас одним из критериев при наборе кадров на работу является возможность и желание специалистов переехать на постоянное место жительства в Вистинское сельское поселение.</p>
21.	<p>Титов Д.В.: Как вы будете обеспечивать безопасность населения? Вы можете осуществлять контроль за поведением подрядчиков?</p>	<p>Павлова В.В.: Да, мы будем осуществлять контроль за подрядчиками. Отбор подрядных организаций будет проходить достаточно серьезный, оцениваться они будут не только по своему профессионализму, а также по способности организации труда и дисциплине. Договорами с подрядчиками будут предусмотрены жесточайшие санкции за нарушение дисциплины.</p>

Участники общественных слушаний, заслушав и обсудив выступления, пришли к выводам:

1. Общественные слушания признать состоявшимися.
2. Представленную на общественные слушания проектную документацию «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), принять к сведению.
3. Рекомендовать ООО «Новотранс Актив» обобщить и проанализировать полученные в ходе общественных слушаний предложения и замечания, а также при необходимости внести соответствующие корректировки в проектную документацию «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга».

Приложение №1: Лист регистрации участников общественных слушаний объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) – на 2 листах.

Подписи сторон:

Глава администрации
МО «Вистинское сельское поселение»

Заместитель председателя
Комитета экономического развития
и инвестиционной политики,
начальник отдела инвестиций
администрации МО «Кингисеппский
муниципальный район»

Заместитель генерального директора
по взаимодействию с органами
государственной власти в отношении
портовых активов в Северо-Западном
регионе ООО «Новотранс Актив»

Главный инженер
ООО «Эко-Экспресс-Сервис»

Представитель общественности



И.Н. Сажина

Л.В. Козина

В.В. Павлова

Д.В. Солопов

Е.К. Баула

к протоколу общественных слушаний объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации «Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС)

ЛИСТ
регистрации участников общественных слушаний
объекта государственной экологической экспертизы – проектной документации
«Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», включая материалы оценки
воздействия на окружающую среду (ОВОС)

23 декабря 2019 года 17.00 часов

д. Вистино

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Адрес, наименование организации	Подпись
1	Куркин Игорь Владимирович	Администрация с/п.о. Ленинградский админ. район	[Подпись]
2	Татар Татьяна Ивановна	г. С.-Пб, ул. Шмидтова, 40А АО «Консервный Цех Луго»	[Подпись]
3	Патер Владимир Александрович	ООО «Новотранс Актив»	[Подпись]
4	Молодцова Екатерина Александровна	ООО «ТТ Мораврай» з/к	[Подпись]
5	Полещук Игорь Михайлович	ООО «ТТ Мораврай» з/к	[Подпись]
6	Бардашев Сергей Владимирович	зам. ген. дир. «Безопасн. Новотранс-актив»	[Подпись]
7	Турбаева Елена Александровна	ООО «Ю-Конгресс-Сервис»	[Подпись]
8	Самсонов Александр Владимирович	ООО «Ю-Конгресс-Сервис»	[Подпись]
9	Петренко Валерий Александрович	зам. ген. дир. «Новотранс-актив»	[Подпись]
10	Окарьев Павел Владимирович	ген. дир. Унив. торг. терминал Усть-Луга	[Подпись]
11	Тавилова В.В.	зам. гл. инж. ООО «Новотранс-актив»	[Подпись]
12	Турь О.А.	специальный агент ЧО «Воспитательное СП»	[Подпись]
13	Чуланова Л.Н.	житель ул. Бомы Гусева д. Висыкно д. 3 кв 7	[Подпись]
14	Бауча Евгений Александрович	Балтийское д. 1 кв 7 д. Вистино	[Подпись]
15	Труфанов Сергей Петрович	ул. Шмидтова 19/2	[Подпись]
16	Самсонов Михаил Николаевич	Администрация АО «ВСП» ул. Шмидтова 13	[Подпись]

Прошито, пронумеровано,
скреплено печатью

16/шестьсотдвадцать листов

Зам. председателя комитета
экономического развития и
инвестиционной политики

Л.В.Козина

