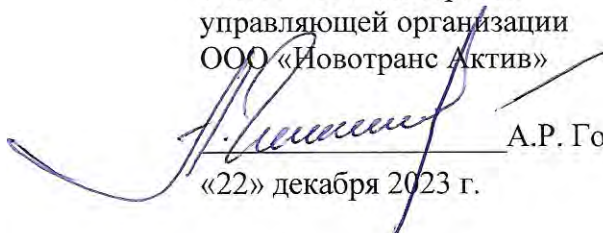


Общество с ограниченной ответственностью «Новотранс Актив»  
125167, г. Москва, Ленинградский пр-кт, д. 37, к. 3  
123308, г. Москва, 2-й Силикатный проезд, д. 22  
+7 495 925 54 50 / estate@novotrans.com

## УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «УК «Новотранс» -  
управляющей организации  
ООО «Новотранс Актив»



А.Р. Гончарова

«22» декабря 2023 г.

### Регламент функционирования системы контроля и управления доступом на строящемся объекте транспортной инфраструктуры Универсальный торговый терминал «Усть-Луга»

Дата введения  
в действие «01» января 2024 г.  
Приложение № 1  
к Приказу № ПРК-231222-1/НА  
от 22.12.2023

Москва  
2023 год

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент функционирования системы контроля и управления доступом на строящемся объекте транспортной инфраструктуры Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (далее- Регламент) определяет порядок функционирования системы контроля и управления доступом на строящемся объекте транспортной инфраструктуры Универсальный торговый терминал «Усть-Луга» (далее – ОТИ), принадлежащем ООО «Новотранс Актив».

1.2. В настоящем Регламенте используются следующие определения:

Административно-хозяйственная территория – территория ОТИ, не являющаяся зоной транспортной безопасности, на которой располагаются административные здания и сооружения ОТИ.

Внутриобъектовый режим - совокупность мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемой территории и на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего распорядка и пожарной безопасности.

Зона дополнительных режимных ограничений (далее – ЗДРО) – часть зоны транспортной безопасности, на которой осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.

Зона транспортной безопасности (далее - ЗТБ)- территория или часть (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ проход (проезд) в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Карта доступа – пластиковая электронная карта, которая имеет свой уникальный идентификатор, зарегистрированный в базе данных СКУД.

Контрольно-пропускной пункт - специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на/с территорию Универсального терминала «Усть-Луга» (далее - УТТ «Усть-Луга»).

Обеспечение транспортной безопасности - осуществление сотрудниками ПТБ услуг ООО «Новотранс Актив», направленных на предупреждение и пресечение противоправных посягательств на охраняемый объект.

Обладатель карты доступа – лицо, которому в пользование выдана карта доступа в соответствии с настоящим Регламентом.

Подразделение транспортной безопасности (ПТБ) - аккредитованное подразделение, осуществляющая защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и/или аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица.

Постоянная карта доступа – карта доступа, выдаваемая физическому лицу на основании оформленного постоянного пропуска.

Пропускной режим - комплекс правил и мероприятий, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) материальных ценностей на территорию (с территории) причалов.

Разовая карта доступа – карта доступа, выдаваемая физическому лицу на основании оформленного разового пропуска.

Системы контроля и управления доступом (далее – СКУД) – совокупность программно-технических и организационно-методических средств, с помощью которых решается задача ограничения и регистрации доступа людей на территорию Объекта, а также оперативный контроль за временем нахождения на территории ОТИ;

Технологический сектор зоны транспортной безопасности - зона транспортной безопасности ОТИ, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее - ТСО) - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

1.3. СКУД устанавливается в целях обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов, транспортной безопасности и повышения уровня антитеррористической защищенности работников ООО «Новотранс Актив», ООО «УТТ «Усть-Луга», иных организаций группы компаний «Новотранс» (далее - организаций группы компаний «Новотранс»), иных юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на основе договорных отношений на территории ОТИ, и посетителей, находящихся на территории ОТИ, а также исключения несанкционированного проникновения посторонних граждан на территорию Объекта.

1.4. СКУД является техническим средством обеспечения транспортной безопасности обеспечивает контролируемый вход (выход) на территорию ОТИ физических лиц, через специально оборудованные контрольно-пропускные пункты (далее КПП).

1.5. СКУД функционирует на основе автоматизированных систем контроля и управления доступом с использованием индивидуальных бесконтактных карт доступа.

1.6. Настоящий Регламент размещается на информационных стендах КПП ОТИ.

1.7. Выполнение требований настоящего Регламента обязательно для всех работников организаций группы компаний «Новотранс», иных юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, и посетителей ОТИ.

## 2. Основные цели функционирования СКУД

2.1. Основными целями функционирования СКУД являются:

- осуществление пропускного режима в зоны допуска ОТИ;
- контроль соблюдения норм рабочего времени;
- контроль посещения территории ОТИ и зон допуска;
- анализ сведений о посещении ОТИ.

## 3. Зоны допуска, контролируемые СКУД

3.1. На территории ОТИ функционируют следующие зоны допуска с соответствующими режимами безопасности:

- Административно-хозяйственная территория;
- ЗТБ, включающая в себя:
  - Технологический сектор;
  - ЗДРО;
  - иностранное судно.

3.2. Допуск в указанные зоны допуска осуществляется в соответствии с Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах строящегося объекта транспортной инфраструктуры Универсальный торговый терминал «Усть-Луга», утвержденной приказом ООО «Новотранс Актив» от 01.12.2023 № ПРК-231201-1/НА.

## 4. Технические и программные средства СКУД, функционирующие на ОТИ

4.1. Контроль и управление доступом на территории ОТИ осуществляется с помощью СКУД, соответствующих требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 26.09.2016 № 969.

4.2. К техническим средствам относятся управляемые преграждающие устройства (турникеты-триподы, двери с электромагнитными замками), стационарные и быстросъемные ограждения, контроллеры, считыватели карт доступа, карты доступа, сервер, персональные компьютеры пропускных пунктов, терминалы учета рабочего времени.

## 5. Обеспечение функционирования системы контроля и управления доступом

### 5.1. Функционирование СКУД обеспечивается:

- службой безопасности УТТ «Усть-Луга» (далее – СБ УТТ «Усть-Луга»), которая осуществляет контроль за соблюдением пропускного режима работниками и посетителями;
- ответственными за организацию работы СКУД и ее техническую поддержку – работниками, на которых возложена обязанность по обеспечению соблюдения пропускного режима и технической поддержки работы оборудования СКУД;
- сотрудниками охраны ООО ЧОО «Новотранс-СП» (далее – сотрудники охраны), находящимися на КПП-АХТ, на въезде на Административно-хозяйственную территорию, на которых возложены обязанности по осуществлению контроля за проходом работников и посетителей на Административно-хозяйственную территорию;
- сотрудниками подразделения транспортной безопасности (далее – ПТБ) ООО «Новотранс ПТБ», находящимися на границе ЗТБ (КПП-1, КПП-2), на въезде на территорию ЗТБ, на которых возложены обязанности по осуществлению контроля за проходом работников и посетителей на территорию ЗТБ;
- сотрудниками ПТБ ООО «Новотранс ПТБ», находящимися на границе ЗДРО (КПП-4, КПП-5, КПП-6), на въезде на территорию ЗДРО, на которых возложены обязанности по осуществлению контроля за проходом работников, допущенных к проведению работ на территории ЗДРО и посещению иностранных судов.

5.2. Проход на Административно-хозяйственную территорию, в ЗТБ (Технологический сектор), ЗДРО, на иностранные суда, выход с Административно-хозяйственной территории, из ЗТБ (Технологический сектор), ЗДРО, с иностранных судов осуществляется через КПП, которые оснащены электронной проходной СКУД.

5.3. Для прохода через КПП физическое лицо обязано иметь при себе документ удостоверяющий личность или иной документ удостоверяющий личность, постоянный или разовый пропуск на территорию ОТИ, карту доступа.

5.4. Сотрудник охраны или сотрудник ПТБ вправе потребовать у физического лица предъявить для проверки паспорт или иной документ удостоверяющий личность, пропуск на территорию ОТИ, карту доступа.

5.5. Проверка документов осуществляется в целях:

- подтверждения личности;
- проверки принадлежности пропуска на ОТИ и карты доступа лицу, его предъявившему;
- проверки сроков действия пропуска;
- подлинности документов.

5.6. Проход через турникеты КПП обеспечивается посредством карты доступа.

5.7. Карта доступа выдается в соответствии с зонами допуска указанными в пропуске.

5.8. При оформлении постоянного пропуска в дополнительные зоны допуска необходимо обратиться в СБ УТТ «Усть-Луга» для расширения на существующей карте доступа зон допуска.

## 6. Порядок пользования картами доступа

6.1. Карты доступа являются собственностью ООО «Новотранс Актив» и выдаются на безвозмездной основе.

6.2. Все карты доступа подлежат возврату в СБ УТТ «Усть-Луга» по окончании срока действия.

6.3. Карты доступа подлежат возврату до истечения срока действия в следующих случаях:

- изменение персональных данных;
- увольнение работника;
- по окончании работ по договору;



- окончании договорных отношений;
- перевод работника на другую работу или на другой объект;
- износ Карты доступа в связи с длительной эксплуатацией.

6.4. Карты доступа выдаются всем работникам организаций группы компаний «Новотранс», иных юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на основе договорных отношений на территории ОТИ, и посетителям ОТИ, имеющим действующие постоянные или разовые пропуска в соответствующую зону допуска ОТИ.

6.5. Карты доступа выдаются в зону допуска указанную в пропуске.

6.6. Постоянные карты доступа выдаются на срок действия постоянного пропуска, но не более чем на 5 лет.

6.7. Разовая карта доступа выдается на однократное посещение ОТИ.

6.8. Разовая карта доступа подлежит сдаче по выходе с территории ОТИ.

7. Порядок изготовления и регистрации карт доступа

7.1. Карты доступа изготавливаются за счет ООО «Новотранс Актив».

7.2. Все изготовленные карты доступа регистрируются в базах данных соответствующей СКУД.

7.3. Изготовление постоянных карт доступа, их регистрацию в базе данных СКУД осуществляют сотрудники СБ УТТ «Усть-Луга».

7.4. Информация об изготовленных картах доступа два раза в день передается в базу данных СКУД, а из нее – в локальные базы данных контроллеров турникетов.

7.5. Постоянная карта доступа соответствует конкретному лицу, сведения о котором вносятся в базу данных СКУД.

7.6. Постоянные карты доступа выдаются СБ УТТ «Усть-Луга».

7.7. Разовая карта доступа обезличена, сведения о лице получившем разовую карту доступа регистрируются в журнале выдачи карт доступа на соответствующем КПП.

7.8. Разовые карты доступа выдаются на КПП.

7.9. Карты доступа выдаются представителям организаций группы компаний «Новотранс», иных юридических лиц, осуществляющим свою деятельность на основе договорных отношений на территории ОТИ на основании доверенности, и либо непосредственно посетителям, которым изготовлена карта доступа.

7.10. Факт получения карты доступа удостоверяется подписью в журнале выдачи карт доступа.

8. В случае невозврата карты доступа в установленный срок или ее утраты представитель организации группы компаний «Новотранс», иного юридического лица, либо посетитель, которому карта доступа выдана лично, обязан проинформировать об этом начальника СБ УТТ «Усть-Луга» для ее блокировки в СКУД.

8.1. В случае блокировки или неисправности карты доступа может быть изготовлена новая карта доступа.

8.2. При регистрации в базе данных СКУД новой карты доступа ранее выданная карта доступа блокируется.

8.3. Если карта доступа была утрачена или физически повреждена вследствие небрежного обращения, повторное изготовление карты доступа осуществляется с разрешения начальника СБ УТТ «Усть-Луга», с возмещением затрат за счет организации группы компаний «Новотранс», иного юридического лица, в котором осуществляет трудовую деятельность обладатель карты доступа, либо посетителя, которому карта доступа выдана лично.

8.4. Причина замены карты указывается в журнале выдачи карт доступа.

8.5. Запрещается передавать свою карту доступа другим лицам, осуществлять проходы через турникет по чужой карте доступа, проводить других лиц через турникет по своей карте доступа.

## 9. Порядок блокирования карт доступа

### 9.1. Карты доступа блокируются в следующих случаях:

- изменение персональных данных;
- окончание срока действия постоянного пропуска;
- увольнение работника;
- окончание работ по договору;
- окончание срока действия договора
- отсутствие на ОТИ более 60 календарных дней;
- разовая карта доступа не сдана в день ее выдачи;
- утрата карты доступа;
- нарушение пропускного режима.

9.2. Блокировка карт доступа осуществляется автоматически в соответствии со сроком действия постоянного пропуска.

9.3. Блокирование карт доступа уволенных работников организаций группы компаний «Новотранс», осуществляется в течении 1 дня после даты их увольнения на основании сведений предоставленных Управлением кадров, либо приказа об увольнении.

9.4. Юридические лица, осуществляющие свою деятельность на основе договорных отношений на территории ОТИ, обязаны сдавать постоянные карты доступа уволенных работников в срок не более 1 рабочего дня с даты их увольнения. Блокирование карт доступа уволенных работников осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня получения информации.

9.5. Блокирование карт доступа работников юридических лиц, осуществляющих свою деятельность на основе договорных отношений на территории ОТИ, осуществляется на следующий день по окончании срока действия договора, либо на следующий день после получения уведомления об окончании работ по договору.

9.6. Владелец карты доступа в случае ее утраты или кражи должен в кратчайшие сроки сообщить об этом своему работодателю, который в течение 1 рабочего дня должен сообщить о происшествии начальнику СБ УТТ «Усть-Луга».

## 10. Ответственность

10.1. Ответственность за сохранность оборудования СКУД на КПШ несут сотрудники охраны и сотрудники ПТБ и их руководители.

10.2. Ответственность за функционирование технических и программных средств СКУД несет юридическое лицо, обслуживающие СКУД на договорной основе.

10.3. Ответственность за поддержание в актуальном состоянии, своевременную регистрацию карт доступа в СКУД, контроллерах турникетов, изготовление и выдачу карт доступа, блокировку и разблокировку карт доступа несет СБ УТТ «Усть-Луга».

10.4. Материальную ответственность за сохранность карт доступа несут организации группы компаний «Новотранс», иные юридические лица, работникам которых выданы карты доступа, а также посетители, которым карта доступа выдана лично.

10.5. За утрату карты доступа устанавливается штраф в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

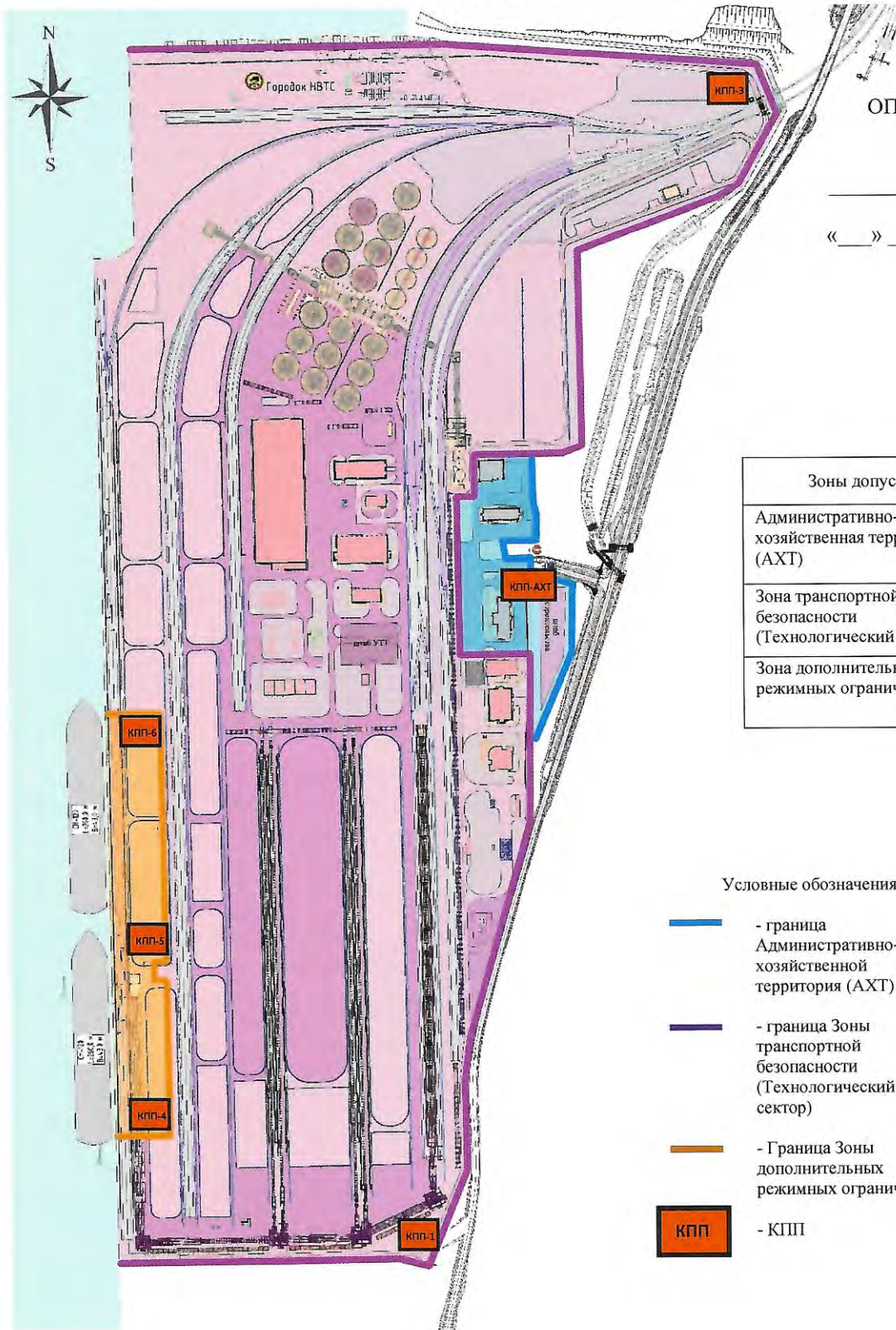
10.6. За умышленную порчу карты доступа, устанавливается штраф в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

10.7. За передачу третьим лицам или выявлении факта несанкционированного прохода на территорию ОТИ по чужой карте доступа устанавливается штраф в размере 200000 (двухсот тысяч) рублей. Штраф накладывается на организацию работника, которому была выдана данная карта доступа.

10.8. Лицу передавшему карту доступа третьим лицам устанавливается запрет на посещение ОТИ.



Схема  
организации зон допуска на строящемся объекте транспортной инфраструктуры  
УТТ «Усть-Луга», контролируемых СКУД







Утверждаю  
Начальник Службы  
Безопасности  
ОП – СБ УТТ «Усть-Луга»  
(МТП "Усть-Луга")

\_\_\_\_\_ А.М. Осипов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

Зоны допуска	КПП
Административно-хозяйственная территория (АХТ)	КПП-АХТ
Зона транспортной безопасности (Технологический сектор)	КПП-1, КПП-3
Зона дополнительных режимных ограничений	КПП-4, КПП-5, КПП-6

Условные обозначения:

-  - граница Административно-хозяйственной территории (АХТ)
-  - граница Зоны транспортной безопасности (Технологический сектор)
-  - Граница Зоны дополнительных режимных ограничений
-  - КПП